

デマンド型乗合タクシー（高木地域）の運行状況について

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	目標値	社会実験実績	
R3 高木地域	城北・野里ルート	計画運行回数	36	28	36	32	32	36	36	28	40	32	24	36	396		174
		実運行回数			10	14	9	7	13	15	8	6	2	6	90		5
		利用者数			17	20	16	8	21	27	18	8	2	6	143		7
		平均乗車人員			1.7	1.4	1.8	1.1	1.6	1.8	2.3	1.3	1.0	1.0	1.6	1.5	1.4
		月平均稼働率	0.0%	0.0%	27.8%	40.6%	28.1%	19.4%	36.1%	53.6%	20.0%	18.8%	8.3%	16.7%	22.5%	10%	2.9%
	小川・上原田ルート	計画運行回数	36	28	36	32	32	36	36	28	40	32	24	36	396		58
		実運行回数				2	2								4		4
		利用者数				4	2								6		12
		平均乗車人員				2.0	1.0								1.5	1.5	3.0
		月平均稼働率	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	10%	6.9%
R4 高木地域	城北・野里ルート	計画運行回数	32	28	36	36	36	32	32	32	36				300		174
		実運行回数	12	15	23	17	18	28	29	24	22				188		5
		利用者数	16	18	35	18	20	34	34	36	26				237		7
		平均乗車人員	1.3	1.2	1.5	1.1	1.1	1.2	1.2	1.5	1.2				1.3	1.5	1.4
		月平均稼働率	37.5%	53.6%	63.9%	47.2%	50.0%	87.5%	90.6%	75.0%	61.1%				62.7%	10%	2.9%
	小川・上原田ルート	計画運行回数	休止														58
		実運行回数	休止														4
		利用者数	休止														12
		平均乗車人員														1.5	3.0
		月平均稼働率														10%	6.9%

