

## 会 議 録

□全部記録 ■要点記録

<b>1 会議名</b>	第10回 姫路市地域公共交通会議陸運分科会
<b>2 開催日時</b>	令和2年1月24日（金曜日） 10時00分～11時15分
<b>3 開催場所</b>	イノウエビル2階D・E号室（姫路市栗山町126）
<b>4 出席者名</b>	出席者 委員 岩田稔恵、岩野住之、大野幸一、奥西良行、河内泰敏、正司健一、竹内 宏、 宅見晋一、當舎良章、濱田崇広、水田節男、三輪徹、森田玲子、山田賢一 以上14名（50音順 敬称略） オブザーバー 三宅豊文 事務局（交通計画室） 植田室長、池内主幹、松本係長、菊本係長、苅山係長、谷口主任、大西技師
<b>5 傍聴の可否及び傍聴人数</b>	傍聴可、傍聴人 0名
<b>6 議題</b>	【審議事項】 (1) 令和元年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金 （地域内フィーダー系統）の事業評価について (2) 令和2年4月の福崎町・姫路市連携コミュニティバスのダイヤ改正について (3) デマンド型乗合タクシー本格運行の開始について
<b>7 会議の全部内容又は進行記録</b>	詳細については別紙参照

司 会	<p>ただ今より、「第10回姫路市地域公共交通会議 陸運分科会」を開催いたします。</p> <p>本分科会の開催には、「姫路市地域公共交通会議陸運分科会規約」第6条第2項の規定により、委員総数の半数以上の出席が必要とされております。</p> <p>本日は、委員18名中、半数以上の14名の出席を頂いておりますので、本会議が成立していることをご報告させていただきます。</p> <p>また、会議は、本分科会規約第6条第4項の規定により、公開することとなっておりますので、ご了解頂きますようお願いいたします。</p> <p><b>【配布資料確認】</b></p>
司 会	<p>なお、会議の議長は、本分科会規約第6条第1項の規定により、議長であります姫路市都市局 三輪局長となります。</p> <p>それでは、本分科会規約第6条の規定により、以後の会議の進行につきまして、議長、よろしくをお願いいたします。</p>
議 長	<p>それでは、会議次第「2 審議事項」の「令和元年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統）の事業評価について」事務局より説明をお願いします。</p>
事 務 局	<p><b>【事務局説明】</b></p> <p>（議題）</p> <p>「令和元年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金 （地域内フィーダー系統）の事業評価について」</p>
議 長	<p>ただ今、事務局より説明のありました議題につきまして、何かご意見・ご質問はございませんか。</p>
委 員	<p>坊勢・家島地区では連合自治会としてヒアリングを行っている。従来から高齢者についてドアツードアのサービスをお願いしたいと伺っていたところだが、コミュニティバスは地域で高く評価され、有効に機能しているのではないかと。ただ、成果がBとなっているが、人口減少、生活環境の変化等様々な要因にあわせて目標値を変えていくべきであり、現在の目標値は、当初平成28年</p>

事務局	<p>頃の設定かと思うが、ニーズが非常に高い一方で経済効果となると厳しい。地域の期待も高いため、目標値を見直して継続していただくことで運用できないか。</p> <p>昨年10月に老人福祉センターへの延伸というダイヤの見直しを行ったところでもう少し様子を見させていただきたいということと、運転員連絡会議等の情報収集結果によると、これからのターゲット層となる60代、70代について、原付バイクの運転免許の保有率が上がってきているように思われる。それら背景を考え、いずれかのタイミングで目標値の見直しができればと考えている。</p>
委員	<p>家島について中学校前で行くルートがあるが、生徒は徒歩で通学なのか。中学までどのくらいの距離を歩くのか。また、幼稚園がどこにあるのか。徒歩であるならば、島民の方が原付バイク等に乗れなくなった時の高齢者の足の確保の観点から目標値を達成するために利用していただくことはできないのか。</p>
事務局	<p>幼稚園は診療所前停留所の少し北にあり、島在住の生徒については家島中学までの距離は1キロメートルから2キロメートル程度、中学の裏には高校があるが、高校だと島外から来られている生徒が多く、港から1.5～2キロメートルで徒歩という状況である。</p> <p>学校等に直接アナウンスしたことはないが、自治会、例えば坊勢では利用者が意識の向上のため、お孫さん等と同乗されている自発的な取り組みは聞いている。</p>
委員	<p>そういう取り組みを推奨するなら連合自治会でもお伝えいただきたい。</p>
委員	<p>連合自治会としても行政と連携してPRしていきたい。</p>
委員	<p>この会議に先立ち老人会にヒアリングを行っているが、現在のところ何も要望等はでていない。</p>

議 長	<p>他に何かご意見・ご質問はございませんか。</p> <p>無いようですので、議題について再度お諮りします。</p> <p>原案どおり承認してよろしいか。</p>
委 員	<p>異議なし</p>
議 長	<p>ありがとうございます。</p> <p>議題について、原案どおり承認といたします。</p>
議 長	<p>次に、「令和2年4月の福崎町・姫路市連携コミュニティバスのダイヤ改正について」事務局より説明をお願いします。</p>
事 務 局	<p><b>【事務局説明】（議題）</b></p> <p>「令和2年4月の福崎町・姫路市連携コミュニティバスのダイヤ改正について」</p>
議 長	<p>ただ今、事務局より説明のありました議題につきまして、何かご意見・ご質問はございませんか。</p>
委 員	<p>定期券について一般定期券は4千円、企業定期券は5千円の持参人式であるが、一般定期券については記名式で個人名があるから4千円で、企業定期券はどなたが定期券を持ってこられてもいいという特典があるから5千円としているのか。</p>
事 務 局	<p>定期券の金額設定は福崎町で運行されているサルビア号の基準を準用している。企業定期については、言われたように利便性が高くどなたでも利用できるということもある。また、他の事例をみると企業定期導入しているところは多く、そういった点も踏まえ、まずは利用していただくということを目的に協議会に参画していただいて協力したいと言われている企業に説明させていただき決定させていただいた。</p>
委 員	<p>昨年あたりに報道等であったように横断歩道にかかっていたり、交差点にか</p>

委 員	<p>かっていたりする危険なバス停があり、神奈川県では横断歩道にかかっているバス停で子供がはねられるという事故も起きている。</p> <p>目安としてバスが正規のバス停位置に停まった時に車体から交差点、もしくは横断歩道まで5メートル以上はとっていただきたいとしている。今回、新設される箇所については見させていただき限り大丈夫かと思われるが、八幡集会所前がどれくらいの間隔なのか。すぐ近くに横断歩道や通学路もあるため、設置される際は5メートル以上の間隔を確保し、十分な安全対策を講じて運行していただきたい。</p>
事 務 局	<p>本年1月8日姫路警察署公安委員会立ち合いのもと全箇所を現地確認し、距離も概ね5メートル確保できている。</p>
オブザーバー	<p>きめ細やかな心遣いでいい試みと評価する。ただ、神姫バスとの接続で、利用者が乗り換えをされる宮脇口バス停で待合が生じるようであれば、屋根を設置したりベンチを置いたり、待合環境の改善をするとさらに良いかと思われる。</p>
事 務 局	<p>バス停の待合空間については、総合交通計画のなかで重要な施策として位置付けている。場所の制約や費用負担等の予算等の課題もあるため、神姫バスと相談させていただき、調整しながら前向きに検討していきたい。</p>
委 員	<p>神姫バスの事例でいくと、待合所は設置するのが難しい場合もあり、自治会の方が、例えば近くの建物所有者に直接協議して雨宿り場所などができるケースも見受けられる。宮脇口で乗り換えされる場合は南側になり、そのあたりには医院等もあるので了承いただけるなら活用させていただければと考える。</p>
委 員	<p>本取り組みは継続して実施されるものと思われるが、滋賀県の交通事故の事例もあるので、地域の意見を十分にききながら 標識や設備など安全最優先で取り組んでいただきたい。連合自治会に申し入れしていただければ、地元については連携させていただきこともできる。</p>
委 員	<p>中寺地区では回覧されていたようである。そうなると走っているのはわかって</p>

委 員	いるのだが、時刻表が手元にないために運行時間がわからない、予算等の兼ね合いもあるかと思うが、4月の改正分は各世帯配布していただければと思う。
事 務 局	予算等難しい点もあるが、時刻表は可能な限り、関係自治会を通じて沿線にお住まいの世帯に配布させていただくことを予定している。
議 長	他に何かご意見・ご質問はございませんか。 無いようですので、議題について再度お諮りします。 原案どおり承認してよろしいか。
委 員	異議なし
議 長	ありがとうございます。 議題について、原案どおり承認といたします。
議 長	次に、前回の地域公共交通会議でご審議いただきました「デマンド型乗合タクシー本格運行の開始について」事務局より説明をお願いします。
事 務 局	【事務局説明】（議題） 「デマンド型乗合タクシー本格運行の開始について」
議 長	ただ今、事務局より説明のありました議題につきまして、何かご意見・ご質問はございませんか。 また、デマンド型乗合タクシー運行開始日については、順調に進めばということで、何かございましたら事務局一任ということでよろしいか。  他に何かご意見・ご質問はございませんか。 無いようですので、議題について再度お諮りします。 原案どおり承認してよろしいか。
委 員	異議なし

議 長	<p>ありがとうございます。</p> <p>せっかくの機会なので、その他何かございませんか</p>
委 員	<p>今日の会議でも出ましたが、コミバス等について行政が地元に入って説明という話のなかで、とても重要なところだが、なかなか伸びないところのなかには市がやってくれるというトーンが高いケースも多く、もちろん行政においてサービスが適正かどうかを考えなければならないなかで、地域で頑張っているところもたくさんあるため、これからは行政は働きかけだけではなく、自治会等の力を借りながら、地域、市民で作っていくという観点から進めていかなければならないのではないかと。</p>
議 長	<p>事務局としても重く受け止め、地域、市民の方と協力しながら進めていきたい。</p>
委 員	<p>前回会議で質問のあった神姫バスの乗り継ぎ割引について、資料にて説明させていただきます。【資料による説明】</p>
委 員	<p>国際女性フェスタについて【資料による紹介】</p> <p>公共交通に関わる乗務員の不足の解消にもつながる、男女関係なく働ける職場づくりについて交通事業者としてフェスタで発言させていただければと考えており、今回紹介させていただく。</p>
議 長	<p>委員の皆様には、活発なご意見を賜り、ありがとうございました。</p> <p>以上で、本日の会議を終了し、事務局に進行をお返しします。</p>
司 会	<p>委員の皆様におかれましては、熱心にご審議頂きまして、ありがとうございました。なお、本日の審議結果に基づきまして、必要な手続等を進めて参りたいと思います。</p> <p>それでは、以上をもちまして第10回 姫路市地域公共交通会議 陸運分科会を終了とさせていただきます。本日は、委員の皆様のご協力を持ちまして、円滑に会議を進行することができました。誠に、ありがとうございました。</p>