

姫路市鉄道駅周辺整備プログラム

令和6年1月 第2-1版（平成28年6月初版）

1 プログラム策定の目的

昨今の人口減少・超高齢化の進行に伴い、わが国では、高齢者など自動車を運転できない人の移動手段をどのように確保していくかが重要な課題となっています。また、姫路市では、鉄道やバス等の公共交通ネットワークにより、地域間の交流・連携を図るまちづくりを目指しており、今後、鉄道駅の役割がますます重要となっていきます。

しかし、姫路市内にある31の鉄道駅の中には、バリアフリー化されていない駅、アクセス道路が狭い駅、不法駐輪がある駅など、課題のある駅があります。

そこで、限られた予算の中、これらの多くの鉄道駅を計画的かつ効率的に整備を進めるために、各駅の整備すべき内容や改善すべき優先項目などを盛り込んだ鉄道駅周辺整備プログラムを平成28年に策定し、この度内容の更新を行いました。

このプログラムは、事業中の姫路・英賀保間新駅を含めた市内32駅のうち、整備済み及び事業中の駅を除いた15駅を今後整備の必要な駅として抽出し、整備内容及び着手時期の目標を定めています。

2 鉄道駅周辺の整備方針

鉄道駅及びその周辺整備を実施していくためには、各駅の課題等を踏まえたうえで、整備の方向性を定めるとともに、それぞれの計画期間及び着手予定時期を明らかにし、事業化への透明性を確保する必要があります。

そこで、このプログラムでは、令和3年度から令和7年度までの5年間の計画期間に定めるとともに、整備方針として位置づけた下表の6項目について、安全・安心に関わる緊急性の高い項目をより優先的に着手していきたいと考えています。

ただし、このプログラムは市が主体的にまとめたものであるため、具体的な事業手法等については、実施時に関係機関と十分に調整を図りながら進めていきます。

また、計画期間、整備方針については、実施の進捗等を見ながら概ね5年ごとに見直しを行い、新たな緊急対策が生じた場合や、国の方針、社会経済情勢の変化、周辺のまちづくり進捗状況、関係機関や地域等の協力などに合わせて適宜、見直しを行いながら取り組んでいきます。

◆ 整備方針における計画期間の位置づけ ◆

計画期間の整備方針 (令和3～7年度)	① 危険の回避 ② 周辺環境の悪化防止 ③ 鉄道駅のバリアフリー化（期限あり） ④ 鉄道駅のバリアフリー化（期限なし）
令和8年度以降に 検討する整備方針	⑤ 鉄道利用者の利便性向上 ⑥ 交通結節機能の向上

3 整備内容の事例

下表は、このプログラムで位置づけた6項目の整備方針について、それぞれ対応する具体的な整備内容例を示しています。

◆ 整備方針における整備内容例 ◆

整備方針	整備内容（例）
① 危険の回避	<歩行者安全対策や交差点・踏切の安全対策> 駅周辺において、自動車や歩行者交通量が多く、かつ輻輳し危険な道路に歩道、路肩カラー舗装、隅切り整備、踏切の改良等
② 周辺環境の悪化防止	<駐輪場整備> 鉄道利用者の不法駐輪があり、そのスペースを確保する整備
③ 整備期限（R7）が定められたバリアフリー化	<駅舎のバリアフリー化> 1日あたりの利用者数3,000人以上もしくはバリアフリー基本構想の生活関連施設に位置づけられた2,000人以上の鉄道駅のバリアフリー化
④ 整備期限が定められていないバリアフリー化	<駅舎のバリアフリー化> ③以外の鉄道駅のバリアフリー化
⑤ 鉄道利用者の利便性向上	<反対側アクセス強化や駅舎等の近代化> 改札口が片側しかない駅や、駅周辺の状況（公共施設の立地や開発等）、どの方面からの利用者が多いか、駅舎等へのニーズを考慮して、自由通路や橋上駅等を整備
⑥ 交通結節機能の向上	<駅前広場等の整備> バスなど他の交通手段と連携できるように、駅前広場やアクセス道路等の整備

鉄道駅周辺整備の事例

JR 山陽本線
姫路・英賀保間新駅
(イメージパース)



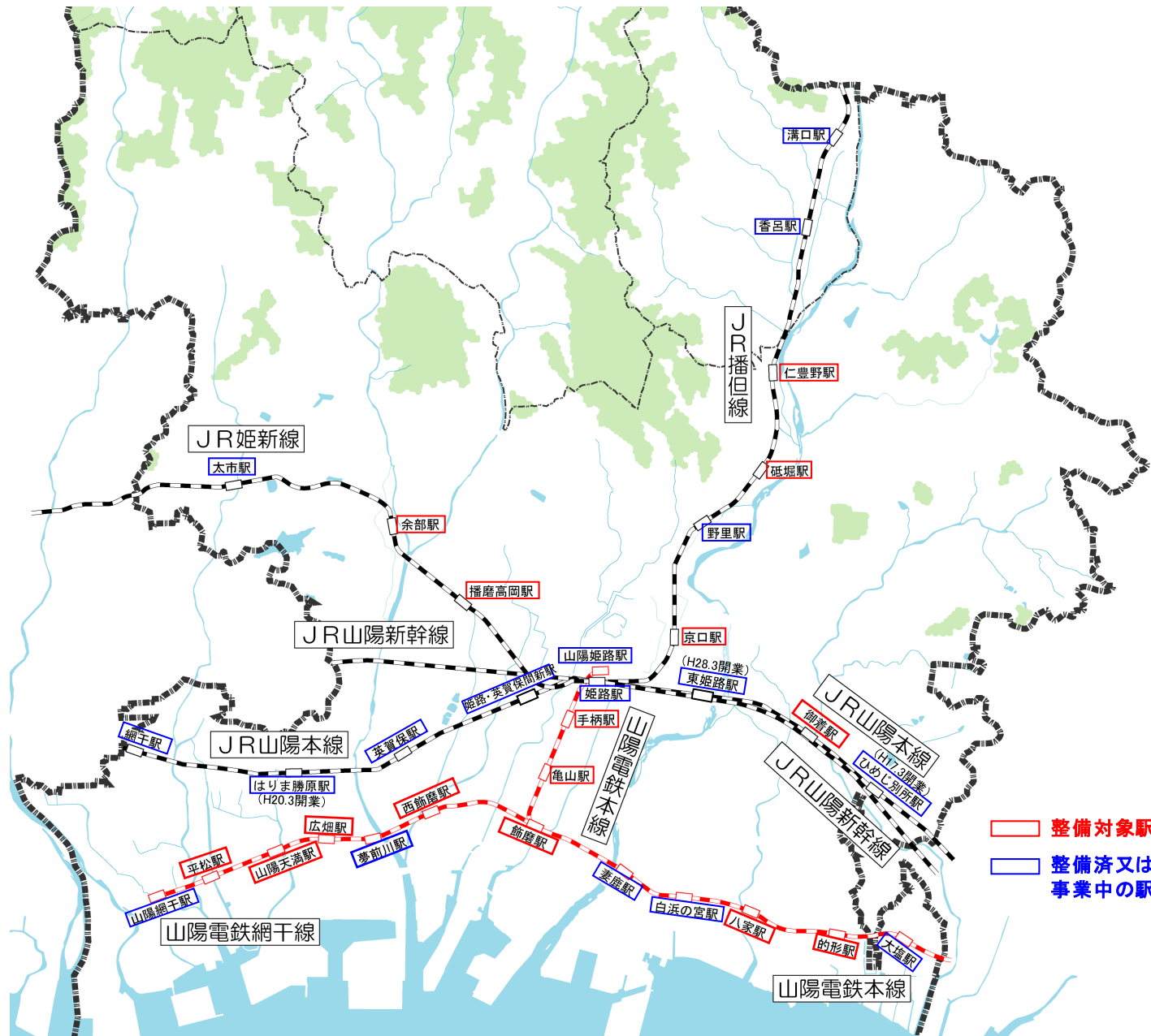
山陽電鉄本線
大塩駅（橋上駅舎化）

4 プログラムの推進にあたって

鉄道駅周辺整備プログラムで対象となる駅は、本図に示すとおりです。

また、右表において、対象となる駅の整備内容及び着手予定時期を整理しています。右表に示した整備内容等は固定化するものではなく、関係機関との協議状況、地域事情、社会経済情勢の変化などに応じて、適宜見直しを行います。

鉄道駅周辺の整備は、市民の皆さんのご理解、ご協力なくして進めることはできません。本市の鉄道駅周辺整備の考え方をご理解いただき、ご協力をお願いします。



◆ 鉄道駅周辺整備プログラム ◆

- 着手予定時期
- 駅周辺のまちづくり計画・他事業の進捗、鉄道事業者との協議等に応じて変更の可能性がある着手時期
- ★ 着手時期の整合を図るべき、駅周辺のまちづくり計画・事業等

整備対象駅(15駅)
整備済又は事業中の駅(17駅)

	利用者数	駅名	整備内容	計画期間 (R3~R7)	R8以降に検討 (R8~)	備考
山陽本線	103,526	姫路	※事業中(区画整理等)			
	3,848	ひめじ別所	※整備済			
	5,800	御着	※事業中(駅西踏切の改良) ⑤南側アクセス強化 ⑥駅前広場・アクセス道路の強化	●	●	
	2,826	東姫路	※整備済(新駅整備、駅前広場整備)			
		姫路・英賀保 間新駅	※事業中(駅前広場等)★			★ 手柄山中央公園整備 基本計画
	9,246	英賀保	※事業中(北改札口等の設置)			
	11,014	はりま勝原	※整備済			
	15,518	網干	※事業中(区画整理等)			
JR 播但線	2,244	京口	③構内バリアフリー化 ★	●		★ 県立はりま姫路総合医療セ ンター、アクリエひめじ
	3,912	野里	※整備済			
	1,432	砥堀	②駐輪場の増設 ⑥ロータリーの設置	●	●	
	2,114	仁豊野	④構内バリアフリー化 ⑥ロータリーの設置、アクセス道路の強化	●		
	3,136	香呂	※整備済(西改札口整備、駅前広場整備等)			
	3,494	溝口	※整備済(東改札口整備、駅前広場整備等)			
	3,462	播磨高岡	①歩行者安全対策整備	●		
姫新線	4,456	余部	②西側駐輪場の増設 ③西側改札口のスロープ等改良	●	●	
	796	太市	※整備済(ロータリー整備、駐輪場整備)			
	24,079	山陽姫路	※事業中(区画整理等)			
本線	2,032	手柄	①歩道拡幅(踏切部含む)★ ⑤⑥西側アクセス強化、ロータリーの設置 ★	●	●	★ 中央卸売市場移転事 業
	2,143	亀山	※整備済(駐輪場の整備) ④構内バリアフリー化 ⑥ロータリーの設置、アクセス道路の強化	○	●	
	7,752	飾磨	※整備済(北改札口の設置)★ ⑤アクセス強化 飾磨駅周辺のまちづくり ★	●	●	★ 飾磨、飾磨東踏切対策 ★ 飾磨地域のボトルネック 踏切対策
	2,273	妻鹿	※整備済			
	5,123	白浜の宮	※整備済(駅前広場整備、歩道橋整備等)			
	2,366	八家	⑤⑥北側アクセス強化、ロータリーの設置 ★	○	●	★ 八家川水系河川整備 計画
	1,648	的形	④構内外バリアフリー化 ⑥ロータリーの設置	●		
	4,015	大塩	※整備済(橋上駅舎化、踏切改良等)			
	1,953	西飾磨	④構内バリアフリー化 ⑤アクセス強化	●		
	1,762	夢前川	※事業中(構内バリアフリー化等)★			★ 医療・介護ゾーン
山陽電鉄 網干線	1,685	広畑	⑤北側アクセス強化 ⑥駅前広場の設置		●	
	1,857	山陽天満	④構内外バリアフリー化 ⑤南側アクセス強化	○	●	
	1,112	平松	①歩行者安全対策整備 ⑥ロータリーの設置	●	●	
	3,549	山陽網干	※整備済			

※利用者数…JRは日平均乗車人員(令和元年度)を2倍した数値。山陽電鉄は令和元年度の乗降者数。