

社会資本総合整備計画 【第3回変更】

平成27年3月20日

計画の名称	12 国際観光都市（姫路市域）における観光客や住民の移動の利便性・安全性の向上（防災・安全）																	
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）		交付対象	姫路市														
計画の目標	交通機関が集中する姫路市中心部は、連続立体交差事業等と併せて街路整備を行い、通過交通や集中交通の効果的な分散化を図るとともに、公共交通機関の利用促進を図り、播磨地域の母都市で世界文化遺産姫路城を核とした国際観光都市としてふさわしい都市基盤形成することにより、中心市街地の賑わいを創出する。生活基盤を支える市町村道を整備し、最寄の鉄道駅への利便性及び安全性を高めつつ、快適で安心な複数のコンパクトで充実した地域生活圏を形成する。また、この地域生活圏相互や都心部への移動利便性及び安全性の向上を図ろうとするものである。																	
計画の成果目標（定量的指標）	道路交通における死傷事故を平成20年と比較して約1割削減する。																	
定量的指標の定義及び算定式	姫路市内の死傷事故発生件数を調査する。 平成20年 5056件 → 平成26年 4550件にする。			定量的指標の現況値及び目標値														
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	備考														
	5,056件	4,803件	4,550件															
全体事業費	合計 (A+B+C)	4,122百万円	A	4,106百万円	B	0百万円	C	16百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.4%								
交付対象事業																		
A1 道路事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
											H22	H23	H24	H25	H26			
12-A1-1	道路	一般	姫路市	直接	-	市町村道	修繕	幹第6号線 外	舗装修繕	姫路市							119	
12-A1-2	道路	一般	姫路市	直接	-	市町村道	交安	高岡102号線他3	冠水表示板、通報装置設置	姫路市							30	
12-A1-3	街路	一般	姫路市	直接	-	S街路	改築	(都)亀山線	バイパス L=188m W=16m	姫路市							26	
12-A1-4	街路	一般	姫路市	直接	-	S街路	改築	(都)城北線	バイパス L=706m W=30m	姫路市							332	
12-A1-5	街路	一般	姫路市	直接	-	S街路	改築	(都)城北線(西工区)	バイパス L=455m W=30m	姫路市							739	
12-A1-6	街路	一般	姫路市	直接	-	S街路	改築	(都)内環状東線	現道拡幅 L=190m W=30m	姫路市							403	
12-A1-7	街路	一般	姫路市	直接	-	S街路	改築	(都)内環状東線(北工区)	現道拡幅 L=210m W=30m	姫路市							1,147	
12-A1-8	街路	一般	姫路市	直接	-	S街路	改築	(都)内々環状東線	L=115m W=25m	姫路市							99	
12-A1-9	街路	一般	姫路市	直接	-	S街路	改築	(都)内々環状南線	現道拡幅 L=160m W=20m	姫路市							188	
12-A1-10	街路	一般	姫路市	直接	-	S街路	改築	(都)熊見線外1線	駅前広場・バイパス L=832m W=16~25m	姫路市							93	※
12-A1-11	街路	一般	姫路市	直接	-	S街路	改築	(都)姫路城周辺地区	歴みち L=1005m	姫路市							40	
12-A1-12	街路	一般	姫路市	直接	-	S街路	改築	(都)市之郷線	駅前広場・現道拡幅 L=444m W=15m	姫路市							455	
12-A1-13	道路	一般	姫路市	直接	-	市町村道	交安	姫路市役所周辺地区(1)幹第7号線(安田～東延末)	自歩道整備 L=576m	姫路市							200	
12-A1-14	道路	一般	姫路市	直接	-	市町村道	交安	(他)白鳥57号線(大白書橋)側道橋	自歩道橋 L=60m W=3.0m	姫路市							150	
12-A1-15	道路	一般	姫路市	直接	-	市町村道	交安	幹第43号線	電線共同溝 L=900m	姫路市							85	
合計																4,106		
B 関連社会資本整備事業											事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	H22	H23	H24	H25	H26				
合計																0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考	
C 効果促進事業											事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	H22	H23	H24	H25	H26				
12-C1-1	計画・調査	一般	姫路市	直接	-	調査	道路付属物点検(姫路市域)	歩道橋の点検	姫路市							8		
12-C1-2	計画・調査	一般	姫路市	直接	-	調査	路面性状調査(姫路市域)	路面性状調査	姫路市							8		
合計																16		
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考	
12-C1-1	点検・調査をふまえ、安全で安心な歩行者空間の交通環境改善を図る。																	
12-C1-2	舗装の修繕(12-A1-1)と一体的に安全で快適な交通環境改善を図る。																	

その他関連する事業									
計画の名称 2 国際観光都市（姫路市域）における観光客や住民の移動の利便性・安全性の向上									
事業種別		交付対象	要素となる事業名 (事業箇所)		市町村名	全体事業費 (百万円)	備考		
2-A' 1-1	街路	一般	姫路市	(都)城北線	姫路市	258	防災・安全移行元		
2-A' 1-2	街路	一般	姫路市	(都)城北線(西工区)	姫路市	1,500	防災・安全移行元		
2-A' 1-3	街路	一般	姫路市	(都)内環状東線	姫路市	1,460	防災・安全移行元		
2-A' 1-4	街路	一般	姫路市	(都)内環状東線(北工区)	姫路市	900	防災・安全移行元		
2-A' 1-5	街路	一般	姫路市	(都)内々環状東線	姫路市	505	防災・安全移行元		
2-A' 1-6	街路	一般	姫路市	(都)内々環状西線	姫路市	70	防災・安全移行元		
2-A' 1-7	街路	一般	姫路市	(都)内々環状南線	姫路市	250	防災・安全移行元		
2-A' 1-8	街路	一般	姫路市	(都)熊見線外1線	姫路市	697	防災・安全移行元		
2-A' 1-9	街路	一般	姫路市	(都)龜山線	姫路市	407	防災・安全移行元		
2-A' 1-10	街路	一般	姫路市	(都)余子浜線	姫路市	28	防災・安全移行元		
2-A' 1-11	街路	一般	姫路市	(都)高尾線	姫路市	182	防災・安全移行元		
2-A' 1-12	街路	一般	姫路市	(都)高尾線	姫路市	70	防災・安全移行元		
2-A' 1-13	街路	一般	姫路市	姫路城周辺地区	姫路市	200	防災・安全移行元		
2-A' 1-14	街路	一般	姫路市	姫路駅周辺地区((都)内環状東線外)	姫路市	7,583	防災・安全移行元		
2-A' 1-15	街路	一般	姫路市	阿保地区((都)大日線外)	姫路市	1,900	防災・安全移行元		
2-A' 1-16	街路	一般	姫路市	姫路駅周辺地区((都)駅前幹線外)	姫路市	80	防災・安全移行元		
2-A' 1-17	街路	一般	姫路市	阿保地区((都)市之郷線外)	姫路市	80	防災・安全移行元		
2-A' 1-18	街路	一般	姫路市	姫路駅周辺地区(JR山陽本線等(市))	姫路市	5,680	防災・安全移行元		
2-A' 1-19	街路	一般	姫路市	阿保地区(JR山陽本線等(市))	姫路市	2,385	防災・安全移行元		
2-A' 1-20	街路	一般	姫路市	飾磨地点地区((都)宮線外)	姫路市	108	防災・安全移行元		
2-A' 1-21	道路	一般	姫路市	(他)網干255号線	姫路市	211	防災・安全移行元		
2-A' 1-22	道路	一般	姫路市	(他)高岡1号線	姫路市	330	防災・安全移行元		
2-A' 1-23	道路	一般	姫路市	(1)川手線	姫路市	319	防災・安全移行元		
2-A' 1-24	道路	一般	姫路市	(2)中仁野中屋線	姫路市	17	防災・安全移行元		
2-A' 1-25	道路	一般	姫路市	姫路市役所周辺地区(1)幹第7号線(安田~東延末)	姫路市	200	防災・安全移行元		
2-A' 1-26	道路	一般	姫路市	姫路市役所周辺地区(幹第3号線)西駅前町	姫路市	15	防災・安全移行元		
2-A' 1-27	道路	一般	姫路市	姫路市役所周辺地区(幹第3号線)西駅前町	姫路市	45	防災・安全移行元		
2-A' 1-28	道路	一般	姫路市	(他)白鳥57号線(大白書橋)側道橋	姫路市	150	防災・安全移行元		
2-A' 1-29	道路	一般	姫路市	(2)幹第8号線	姫路市	24	防災・安全移行元		
2-A' 1-30	道路	一般	姫路市	(2)幹第23号線	姫路市	20	防災・安全移行元		
2-A' 1-31	道路	一般	姫路市	幹第43号線	姫路市	85	防災・安全移行元		
2-A' 1-32	街路	一般	姫路市	(都)市之郷線	姫路市	130	防災・安全移行元		
2-A' 1-33	街路	一般	姫路市	JR網干駅前地区((都)網干線外)	姫路市	778	防災・安全移行元		
2-A' 1-34	道路	一般	姫路市	(1)川手線(南1工区)	姫路市	106	防災・安全移行元		
2-B' 1-1	河川	一般	姫路市	外堀川整備事業	姫路市	256	防災・安全移行元		
2-C' 1-1	社会実驗	一般	姫路市	パーク&ライド社会実驗	姫路市	4	防災・安全移行元		
2-C' 1-2	施設整備	一般	姫路市	JR姫路駅東側自由通路整備事業	姫路市	398	防災・安全移行元		
2-C' 1-3	公共交通	一般	姫路市	バス停留所環境改善事業	姫路市	13	防災・安全移行元		
2-C' 1-4	施設整備	一般	姫路市	バス待機場等整備事業	姫路市	75	防災・安全移行元		
2-C' 1-5	施設整備	一般	姫路市	タクシー待機場等整備事業	姫路市	62	防災・安全移行元		
2-C' 1-6	施設整備	一般	姫路市	バス・一般車乗降場等整備事業	姫路市	480	防災・安全移行元		

A'	26,773 百万円	B'	256 百万円	C'	1,032 百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	3.3%
----	------------	----	---------	----	-----------	---------------------------------------	------

社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称: 国際観光都市(姫路市域)における観光客や住民の移動の利便性・安全性の向上(防災・安全)

事業主体名: 姫路市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合等	
1)基本方針と適合し、上位計画等と整合性が確保されている。	○
②地域の課題への対応	
1)地域の課題を踏まえて目標が設定されている。	○
2)必要性という観点から事業内容、整備箇所の位置づけが高い。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と定量的指標の整合性	
1)目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
④定量的指標の明瞭性	
1)指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
⑤目標と事業内容の整合性	
1)指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
⑥事業の効果	
1)十分な事業効果が期待できる。	○
2)他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤計画の具体性	
1)計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
⑥円滑な事業執行の環境	
1)関連する関係機関等の調整が図られている。	○